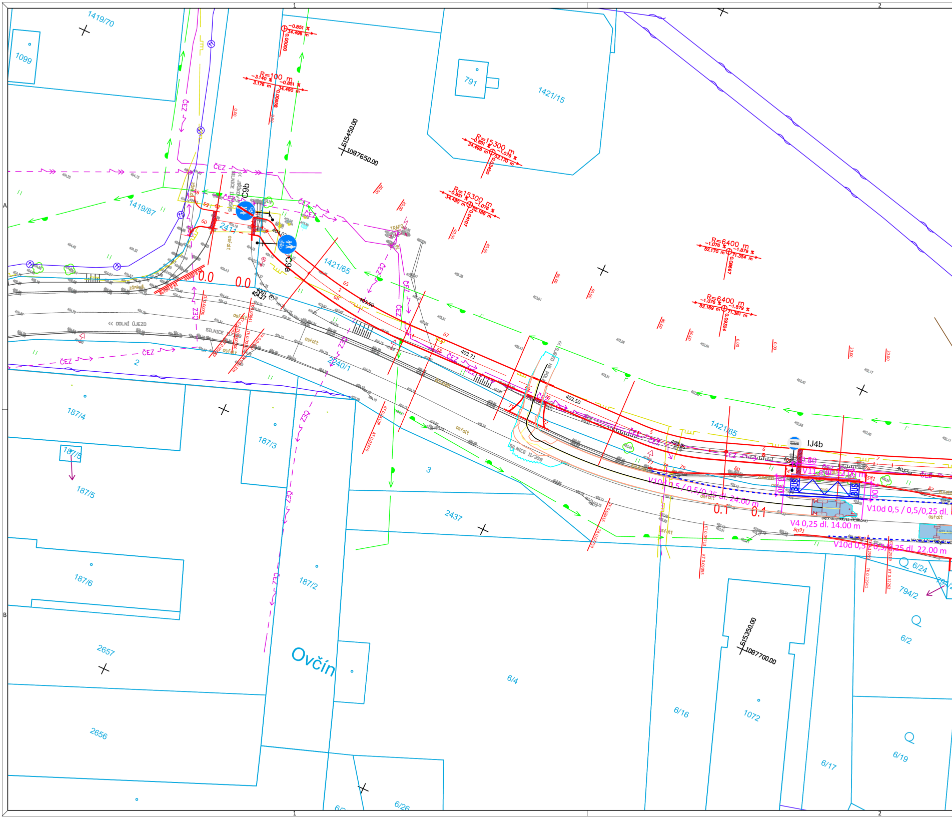
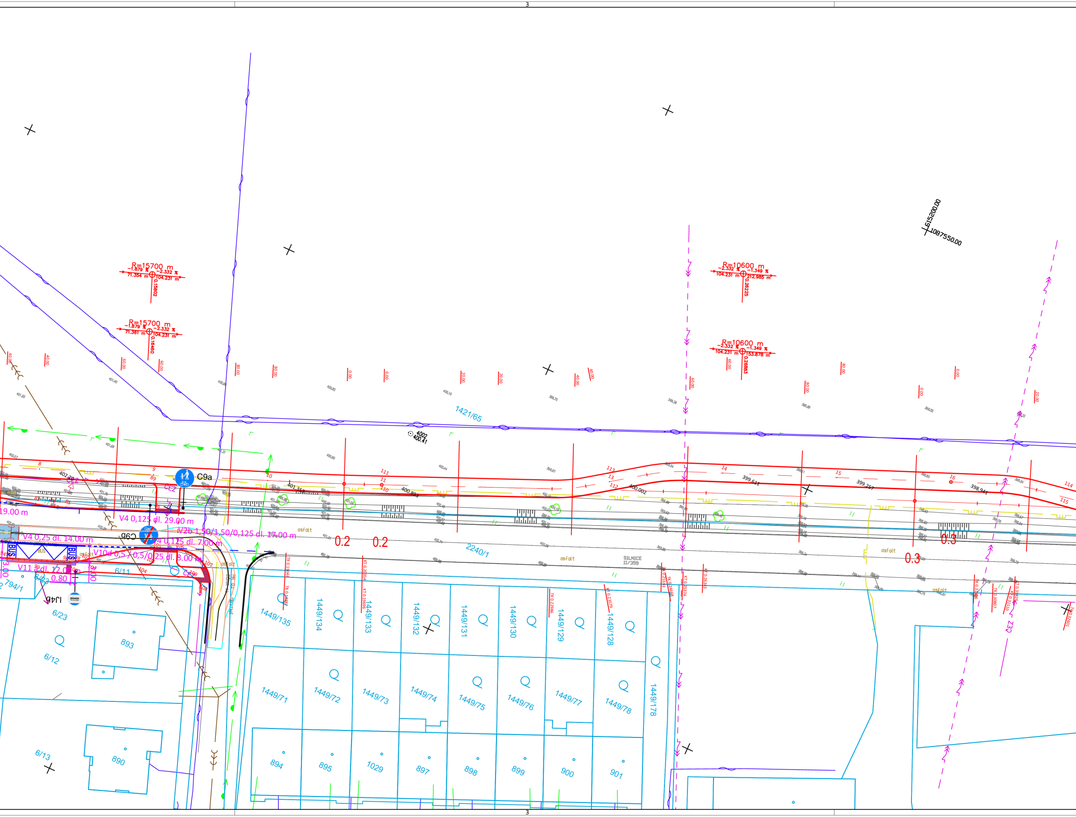
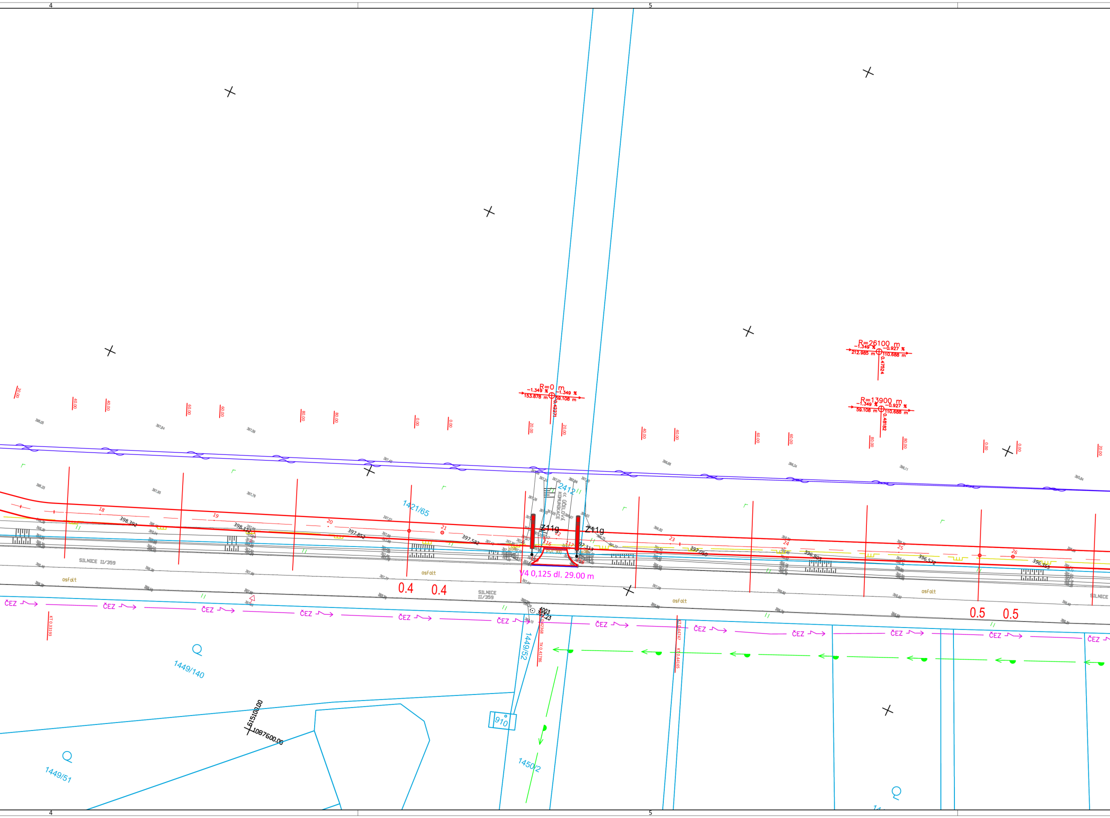
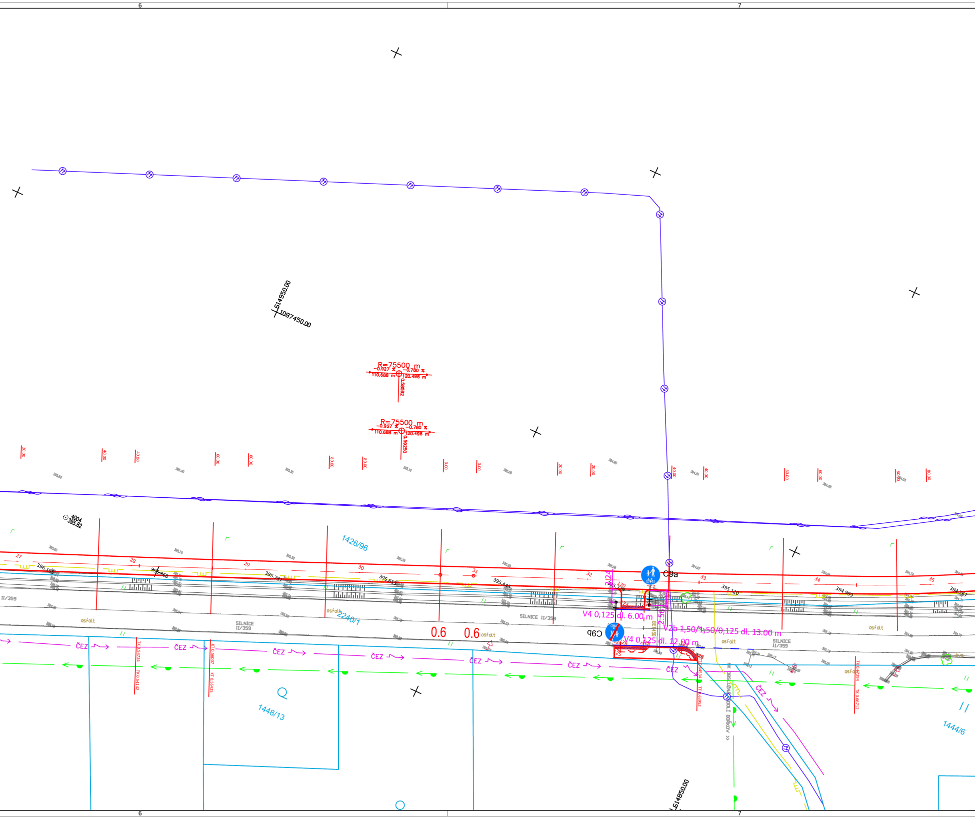
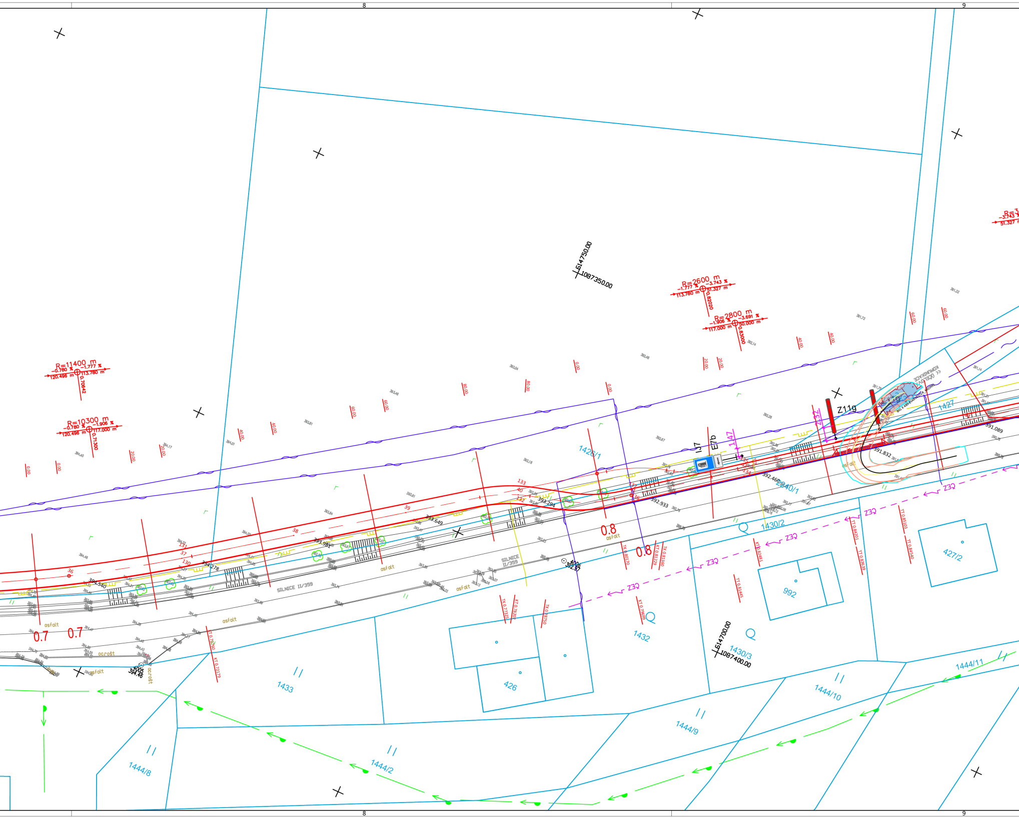
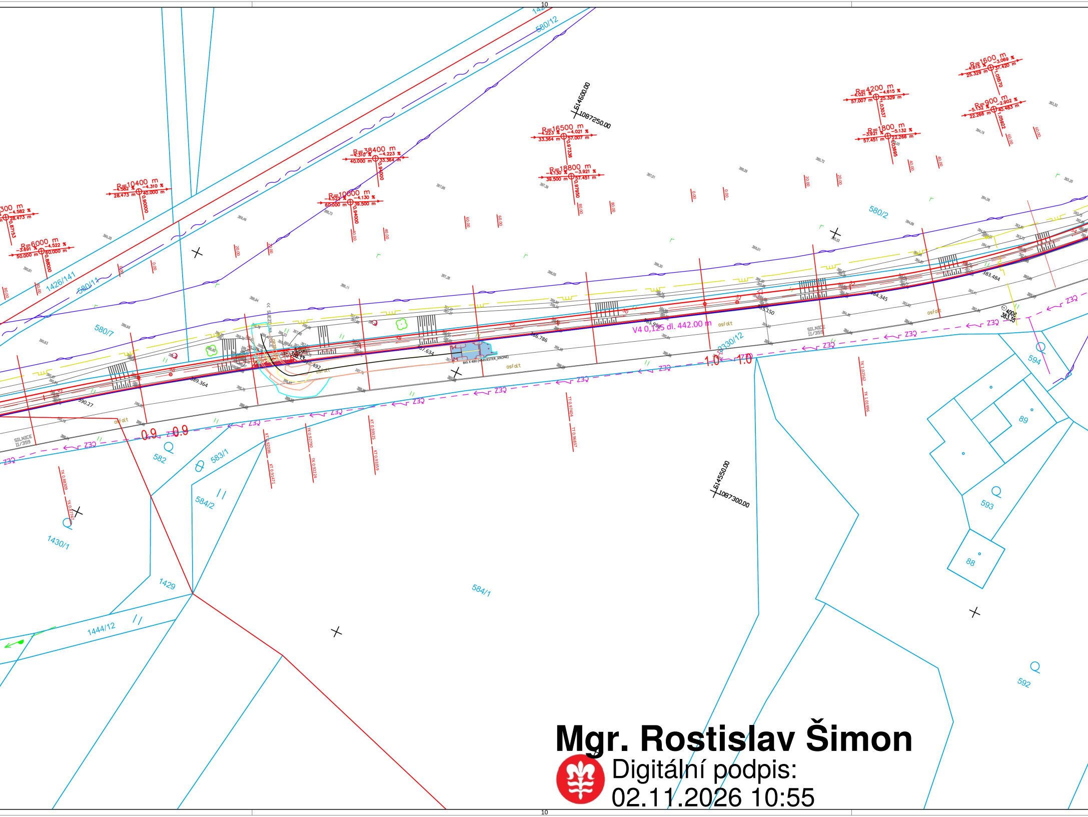

1
2
A
B
1419/70
1099
791
1421/15
1419/87
2411
1421/65
2240/1
187/4
187/3
187/5
187/6
187/2
2657
2656
2437
3
2
6/4
6/16
6/17
6/19
6/2
6/24
794/2
1072
6/26
Ovčín
R=100 m
R=15300 m
R=15300 m
R=6400 m
R=6400 m
-0.851 %
34.496 m
-3.140 %
3.176 m
-1.076 %
52.170 m
-1.879 %
71.354 m
-1.076 %
52.169 m
-1.879 %
71.361 m
515450.00
1087650.00
515350.00
1087700.00
ČEZ
C9b
C9a
IJ4b
0.0
0.0
0.1
0.1
<< DOLNÍ ÚJEZD
SILNICE II/359
SILNICE II/359
TRAFO
osfalt
zónka
403.90
403.71
403.50
403.26
402.59
404.27
BUS
BUS
V11a dl. 21.00 m
V10d 0,5 / 0,5/0,25 dl. 24.00 m
V10d 0,5 / 0,5/0,25 dl.
V4 0,25 dl. 14.00 m
V10d 0,5 / 0,5/0,25 dl. 22.00 m
BIG X 480 (HARVESTER_KRONE)
VOZIDLA PRO SVOZ ODPADU
0.80
0.0


3
R=15700 m
-1.879 %
-2.332 %
71.354 m
104.231 m
0.15802
R=15700 m
-1.879 %
-2.332 %
71.381 m
104.231 m
0.16460
R=10600 m
-2.332 %
-1.349 %
104.231 m
212.985 m
0.26225
R=10600 m
-2.332 %
-1.349 %
104.231 m
153.878 m
0.26883
615200.00
1087550.00
4002
400.41
1421/65
2240/1
SILNICE II/359
osfalt
C9a
C9b
IJ4b
CEZ
BUS
19.00 m
V4 0,125 dl. 29.00 m
V4 0,25 dl. 14.00 m
V2b 1,50/1,50/0,125 dl. 17.00 m
V4 0,125 dl. 7.00 m
V10d 0,5 / 0,5/0,25 dl. 8.00 m
V11 a dl. 12.00 m
0.80
3.00
402.20
401.353
400.893
400.002
399.611
399.257
398.941
0.2
0.2
0.3
0.3
6/11
6/12
6/13
6/23
794/1
893
890
1449/135
1449/134
1449/133
1449/132
1449/131
1449/130
1449/129
1449/128
1449/178
1449/71
1449/72
1449/73
1449/74
1449/75
1449/76
1449/77
1449/78
894
895
1029
897
898
899
900
901
3


4
5
R=0 m
−1.349 %
−1.349 %
153.878 m
59.108 m
0.42271
R=26100 m
−1.349 %
−0.927 %
212.985 m
110.688 m
0.47524
R=13900 m
−1.349 %
−0.927 %
59.108 m
110.688 m
0.48182
20.00
40.00
60.00
80.00
0.00
2412
<< ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
1421/65
Z11g
Z11g
PVC 300
V4 0,125 dl. 29.00 m
18
19
20
21
22
23
24
25
26
116
117
118
398.392
398.124
397.852
397.582
397.313
397.060
396.803
396.572
396.355
SILNICE II/359
SILNICE II/359
asfalt
0.4
0.4
0.5
0.5
ČEZ
4003
397.23
1449/52
1449/140
1449/51
1450/2
910
515100.00
1087600.00

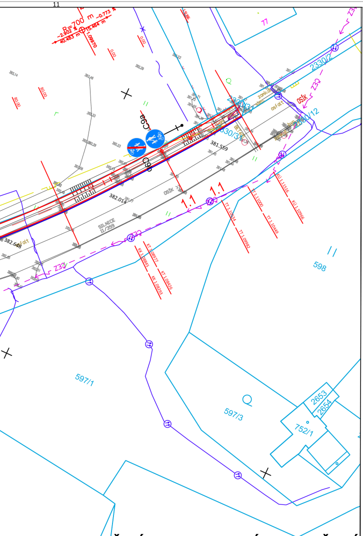

6
7
-1087450.00
-614950.00
-614850.00
R=75500 m
-0.927 %
-0.780 %
110.688 m
120.496 m
0.58592
R=75500 m
-0.927 %
-0.780 %
110.688 m
120.496 m
0.59250
20.00
40.00
60.00
80.00
0.00
4004
395.82
1426/96
2240/1
1448/13
1444/6
27
28
29
30
31
32
33
34
35
396.153
395.968
395.787
395.613
395.442
395.279
395.120
394.959
394.767
II/359
SILNICE II/359
SILNICE II/359
SILNICE II/359
osfolt
C9a
C9b
V4 0,125 dl. 6.00 m
V2b 1,50/1,50/0,125 dl. 13.00 m
V4 0,125 dl. 12.00 m
2.24
2.56
BET450
0.6
0.6
ČEZ
TK 0.54724
TK 0.54142
KT 0.56007
KT 0.55435
TT 0.64534
TT 0.63952
TK 0.67294
TK 0.66712
NK OBSLUŽNÁ ÚDOLÍ BOŘKOV >>


8
9
-514750.00
-1087350.00
R=2600 m
-1.777 %
-3.743 %
113.780 m
51.327 m
0.82020
R=2800 m
-1.906 %
-3.691 %
117.000 m
50.000 m
0.83000
R=11400 m
-0.780 %
-1.777 %
120.496 m
113.780 m
0.70642
R=10300 m
-0.780 %
-1.906 %
120.496 m
117.000 m
0.71300
1426/1
1427
1430/1
1430/2
1430/3
1432
1433
426
427/2
992
1444/2
1444/8
1444/9
1444/10
1444/11
Z11g
IJ7
E7b
Z3g
Z3Q
391.089
391.832
392.460
392.933
393.294
393.649
393.981
394.278
394.540
SILNICE II/359
asfalt
ocrošt
0.7
0.7
0.8
0.8
36
37
38
39
40
130
131
132
133
-514700.00
-1087400.00
4005
394.46
4006
392.87


10
580/12
1426/141
580/11
580/7
580/2
2330/12
582
583/1
584/2
584/1
1430/1
1429
1444/12
593
594
89
88
592
R=10400 m
R=38400 m
R=10000 m
R=16500 m
R=18800 m
R=6000 m
R=4200 m
R=1800 m
R=1600 m
R=900 m
514500.00
1087250.00
514550.00
1087300.00
V4 0,125 dl. 442.00 m
SILNICE II/359
osfalt
Z3Q
0.9
1.0
389.364
390.27
386.786
384.345
383.484
383.150
BIG X 480 (HARVESTER_KRONE)
10

**Mgr. Rostislav Šimon**

Digitální podpis:
02.11.2026 10:55


R=700 m
2330/2
C9a
C9b
1.1
1.1
381.559
382.014
382.648
SILNICE II/359
OSÍK
Z11g
598
597/1
597/3
752/1
2653
2654

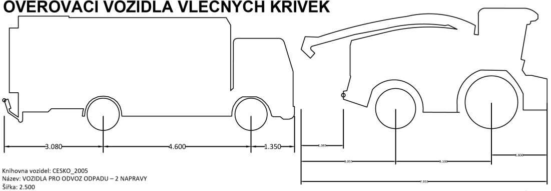
## LEGENDA

- ▭ STÁVAJÍCÍ STAV
- ▭ NOVÁ PŘÍDLAŽBA ŠEDÁ
- ▭ NOVÉ VDZ BARVOU, OBNOVA PLASTEM
- ▭ NOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK
- ▭ STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK
- 30 NOVÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA
- 30 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA ODSTRANĚNÁ
- 30 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA PONECHÁNA

## LEGENDA VLEČNÝCH KŘIVEK

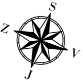
- ▭ VNEJŠÍ OBRYS NÁVRHOVÉHO VOZIDLA
- ▭ OSY KOL NÁVRHOVÉHO VOZIDLA
- ▭ OSA NÁVRHOVÉHO VOZIDLA

## OVĚŘOVACÍ VOZIDLA VLEČNÝCH KŘIVEK

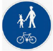
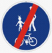

3.080
4.600
1.350
7.955

Knihovna vozidel: CESKO_2005
Název: VOZIDLA PRO ODVOZ ODPADU – 2 NAPRAVY
Šířka: 2.500
Rozchod přední nápravy: 2.500
Rozchod zadní nápravy: 2.500
Celková délka vozidla: 9.030
Max. úhel natočení kol: 37.351°
Doba zatáčení (sec.): 4.0
Poloměr otáčení (od obrubníku k obrubníku): 17.218
Oblouk zatáčení (mezi stěnami): 18.800

Knihovna vozidel: HARVESTER_KRONE
Název: BIG X 480
Šířka [m]: 3.000
Výška [m]: 3.890
Rozchod přední nápravy [m]: 3.000
Rozchod zadní nápravy [m]: 3.000
Celková délka vozidla [m]: 7.955
Max. úhel natočení kol: 50.000°
Doba zatáčení (sec.): 4.0
Poloměr otáčení (od obrubníku k obrubníku) [m]: 5.141
Oblouk zatáčení (mezi stěnami) [m]: N/A



## SEZNAM POUŽITÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

| Symbol | Označení | Název | Poznámka | počet [ks] |
|---|---|---|---|---|
|  | C9 a | Smíšená stezka pro chodce a cyklisty | Umístění na začátku a konci stezky, v místech pro přecházení, zmenšená verze DZ | 4 ks |
|  | C9 b | Konec smíšené stezky pro chodce a cyklisty | Umístění na začátku a konci stezky, v místech pro přecházení, zmenšená verze DZ | 4 ks |
| | Z11g | Směrový sloupek červený | Umístění ve sjezdech pro zemědělskou techniku přes stezku | 4 ks |
| | IJ4 b | Označník autobusové zastávky | Umístění mimo průjezdný profil stezky | 2 ks |

**GENERÁLNÍ PROJEKTANT**
PČDP s.r.o.
TRSTĚNICKÁ 532
570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738
ID SCHRÁNKY: 9yypxpx
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

**STAVEBNÍ OBJEKT**
**SO 101 STEZKA**

| VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT |
|---|---|---|
| Ing. MICHAL STŘEŠTÍK | Ing. MARTIN DLABÁČ | Ing. MICHAL STŘEŠTÍK |

| | |
|---|---|
| TRAŤOVÝ ÚSEK | k.ú. DOLNÍ ÚJEZD; OSÍK U LITOMYŠLE |
| OBJEDNATEL | OBEC DOLNÍ ÚJEZD |

AKCE
**SPOLEČNÁ STEZKA**
**DOLNÍ ÚJEZD - OSÍK**

PŘÍLOHA
**SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A VLEČNÝCH KŘIVEK**

| | |
|---|---|
| FORMÁT | 12 A4 |
| DATUM | 04/2025 |
| Č. ZAKÁZKY | 13/2023 |
| STUPEŇ | PDPS |
| MĚŘÍTKO | 1:500 |
| PŘÍLOHA Č. | D.1.8 |
| ČÍSLO KOPIE | |